



## L'environnement de travail

Le mécanicien de maintenance exerce son activité dans un atelier de réparation intégré (chez un transporteur), en entreprise artisanale multimarques, chez des concessionnaires et agents, en France comme à l'étranger, sous la responsabilité d'un chef d'équipe, d'un chef d'atelier ou du chef d'entreprise. Il peut être amené à rencontrer le client pour présenter les travaux réalisés sur le véhicule ou expliquer le fonctionnement d'un équipement. Il doit porter des équipements de protection (tenue de travail, chaussures de sécurité...).

## Les qualités requises

- Ouverture d'esprit et curiosité
- Esprit d'initiative et sens de l'observation
- Bonne habileté manuelle et minutie
- Sens de l'organisation et méthode dans le travail
- Sens de la relation client et du service

## L'évolution professionnelle

Face aux nouvelles technologies, la profession a de plus en plus besoin de techniciens qualifiés. Aussi est-il recommandé de ne pas s'arrêter au niveau CAP, mais de poursuivre vers la Mention Complémentaire, le CQP, le BAC PRO, le BTS.

Le mécanicien devra, tout au long de sa vie professionnelle, suivre des stages de formation continue pour s'adapter aux évolutions technologiques des véhicules. Avec quelques années d'expérience, les meilleurs des mécaniciens réparateurs peuvent devenir conseiller technique, expert en diagnostic, réceptionnaire et/ou accéder à un poste d'encadrement (chef d'unité, chef d'équipe). A terme, ils pourront devenir aussi chef d'entreprise.

## Filière Formation Maintenance Véhicules Poids Lourds

