



# Mécanicien Véhicules Particuliers

## Les métiers

### Le mécanicien

Passionné par les voitures et la mécanique, il réalise l'entretien courant des véhicules. Il effectue les contrôles antipollution, les vidanges du moteur, les remplacements du liquide de frein... Il vérifie, mesure et règle des ensembles mécaniques ou électriques, et pour cela, utilise la documentation technique et les appareils de mesure... Il peut, avec l'expérience, intervenir sur la suspension, la climatisation...

### Le technicien de maintenance

Son domaine : la technologie, les systèmes électriques et électroniques embarqués (suspension pilotée, ordinateur de bord, multiplexage... ). Il réalise des diagnostics, décide de l'intervention à effectuer, change, répare, règle les systèmes mécaniques ou électroniques et réalise des essais... Avec l'évolution croissante des nouvelles technologies, tant électroniques qu'électriques, le métier nécessite des connaissances très pointues.

### Le gestionnaire – conseiller service – chef atelier

Outre le fait de maîtriser la partie technique de l'après vente automobile, son domaine c'est aussi l'accueil des clients, le diagnostic, la vente des prestations, l'organisation de l'activité de maintenance et dans le cas du chef d'atelier, l'animation et l'encadrement de l'équipe.

## L'environnement de travail

Le mécanicien de maintenance exerce son activité dans un atelier de réparation, dans les entreprises artisanales, chez les concessionnaires, en France comme à l'étranger, sous la responsabilité d'un chef d'équipe, d'un chef d'atelier ou du chef d'entreprise. Il peut être amené à rencontrer le client pour présenter les travaux réalisés sur le véhicule ou expliquer le fonctionnement d'un équipement. Il doit porter des équipements de protection : cote de travail, chaussures de sécurité...

## Les qualités requises

- Esprit d'initiative et sens de l'observation
- Bonne habileté manuelle et minutie
- Sens de l'organisation et méthode dans le travail
- Sens de la relation-client

## L'évolution professionnelle

Face aux nouvelles technologies, la profession a de plus en plus besoin de techniciens qualifiés. Aussi est-il recommandé de ne pas s'arrêter au niveau CAP, mais de poursuivre vers la Mention Complémentaire, le CQP, le Bac Pro, le BTS.

Le mécanicien devra, tout au long de sa vie professionnelle, suivre des stages de formation continue pour s'adapter aux évolutions technologiques des véhicules. Avec quelques années d'expérience, le technicien de maintenance peut devenir conseiller technique. Il suit alors les innovations proposées par les constructeurs et assure la mise à jour des connaissances des techniciens et des mécaniciens. Il peut également devenir expert en diagnostic, réceptionnaire et/ou accéder à un poste d'encadrement (chef d'unité, chef d'équipe) et à terme devenir chef d'entreprise.

## Filière Formation Maintenance Véhicules Particuliers

