

il est apprenti

Cet apprenti de 22 ans, Meilleur Apprenti de France (MAF) 2007 en mécanique moto, termine son CQP* de technicien moto, en alternance à La Roche sur Yon et chez Motorep, à Orvault. C'est là que nous l'avons surpris, penché sur une grosse cylindrée, concentré, sérieux.



Retrouvez Jérémie sur Nantes7 "Passions d'Artisans"



Jérémie ATHIMON,

la mécanique moto dans la peau...

« **Celui là, c'est un bon !** » nous glisse Frédéric BELLOC, dit « Frédo », son sympathique patron, en nous conduisant à l'atelier. De suite, Jérémie nous attire vers cette Suzuki de cross datant de 1983, rénovée par ses soins, et exposée dans le hall de vente de l'entreprise... « **Je l'ai achetée en pièces détachées, je l'ai remontée, rénovée, en commandant des pièces aux**

USA... » raconte le jeune-homme, ni timide ni fanfaron. Débrouillard, le gamin...

Et motivé. C'est d'ailleurs ce qui a

plu à son futur maître d'apprentissage, lorsque Jérémie est venu lui présenter son « book » de vieux engins rénovés par ses

soins, afin qu'il l'embauche, parmi tant d'autres candidats... C'était il y a 4 ans. Après son BEP, ses profs du CIFAM l'ont encouragé à préparer le concours du MAF, remporté sans grande surprise. « **Les récompenses nous ont été données par M. RAFFARIN, au Sénat,** se souvient Jérémie. **Un grand moment...** ».

souhaite dans un premier temps continuer à travailler chez Motorep, tout en lançant parallèlement son garage. « **On est bien traité, ici et on est tous des passionnés...** » conclut-il sobrement. Rien à ajouter à ça, assurément.

C.F.D.

on est tous des passionnés...

>> UN PROJET DE GARAGE MOTO À PETIT MARS

Les pieds sur terre, il les a sans conteste, Jérémie. Depuis qu'il est gamin, il a cette passion pour la mécanique, plus encore que pour les motos. Adolescent, il avait repéré une Porsche 911 - « la mythique! » précise-t-il - dans le fond d'une grange, abandonnée...

« **Je l'ai pistée pendant des années, avant de convaincre son propriétaire de me la vendre, l'an dernier !** » raconte l'apprenti. Ramenée chez lui, à Petit-Mars, le véhicule fit l'objet des soins les plus attentionnés du jeune-homme et de sa bande copains : freins refaits, carrosserie et moteur remis à neuf... Un vrai bijou, aujourd'hui. Tout comme 2 ou 3 autres épaves que Jérémie a au fil des ans rachetées, réparées et revendues. Malin, non ? Car en plus, c'est du pur plaisir !

Après son CQP, qu'il juge plus formateur qu'un Bac Pro, pour celui qui souhaite s'installer à son compte, Jérémie a déjà des plans précis : « **Dans mon coin, il n'y a pas de garage moto, je vais me lancer comme auto-entrepreneur et faire du dépannage à domicile !** ». Le projet est déjà bien mûri ; Jérémie a obtenu le soutien du maire de Petit Mars, son garage est déjà en construction, et il vient de vendre une voiture rénovée pour acheter un utilitaire... Mais, prudent et reconnaissant à la fois, le futur mécanico



Une 500 RM Compétition Client neuve de 1983 !

*CQP = Contrat de Qualification Professionnelle (niveau Bac Pro)