



Il faut avoir les épaules solides, la passion chevillée au corps, et vraiment aimer les échanges et « l'ambiance motard » pour persévérer dans ce métier pendant plus de 30 ans, selon Philippe Ringeard, artisan mécanicien moto lucéen. Qui transmet son savoir à ses apprentis en leur souhaitant d'avoir chaque jour la même envie de se lever pour rejoindre l'atelier...

Philippe RINGEARD, mécanicien moto : se lever le matin avec l'envie, toujours...

Dès ses 14 ans, Philippe Ringeard ne songe déjà qu'à la moto. Il travaille l'été chez un mécanico en cycles, puis enchaîne bien évidemment avec un CAP et un BP, bosse quelques années pour d'autres, avant de s'installer à son compte à Thouaré. Puis de migrer sur Ste Luce. « *Presque 30 ans déjà...* soupire l'artisan. *J'ai démarré en réparant tous types de cycles et de motoculteurs, et petit à petit, mon activité s'est orientée exclusivement vers les 2 roues motorisées.* » Dans l'atelier et la boutique de Ste Luce, bien placés en bordure d'un axe roulant, où LC Moto a élu domicile il y a 6 ans, il n'est en effet question que de 2 roues, souvent du genre grosses bécanes. L'artisan y vend et répare tous les cubages, toutes les cylindrées et toutes les marques. « *J'ai mis 4 ans avant de trouver ce local de 120 m² de magasin et 400 m² d'atelier,* explique le mécanicien. *Mais depuis que*

nous sommes là, nous avons multiplié le chiffre d'affaires par 3 ! »

>> CONSEIL ET CONTACT, AMOUR PARTAGÉ DES BÉCANES...

On sent néanmoins derrière les paroles de satisfaction, un soupçon de lassitude, de la part de Philippe. « *En tant que patron, on est 24 h sur 24 le nez dedans ! lâche-t-il enfin. Ici, il y a plus de passage, donc une clientèle plus volatile... Les gens se font dépanner, et puis c'est fini !* » Un peu frustrant donc. D'où les nécessaires larges épaules, pour encaisser cet aspect-là du métier. Heureusement, il y a aussi les fidèles, quadra et quinquas qui viennent juste pour discuter un peu, le samedi après-midi. « *Ils recherchent une ambiance, des échanges, des conseils, c'est ça que*

j'aime et qui me fait continuer ! » avoue Philippe, qui en a encore pour une bonne dizaine d'années avant de songer à la retraite. A moins qu'il ne change soudain son fusil d'épaule, et s'embarque dans une autre activité professionnelle. Il en caresse l'idée, certes... mais on note toutefois une parole plus alerte et un regard plus vif, dès lors qu'on le questionne sur les bécanes de son magasin ! Pour l'heure, entre comptoir et atelier, l'artisan songe à ses prochaines vacances estivales avec son épouse et ses filles. Au programme : une grande virée dans les grands parcs de l'ouest américain, à moto, bien-sûr. Et d'enfourcher, pour la photo, une monstrueuse « Goldwing », la Cadillac des motos, similaire à celles qui seront louées sur place. Un sourire étire soudain un coin des lèvres de Philippe. Al-lons, la passion est toujours là, pas de doute !

C.F.D.



Nous avons multiplié le CA par 3 !



Carte de visite...

LC Moto

Entreprise Individuelle créée en 1981
Un ouvrier, souvent des apprentis.

CA = 250 000 euros, dont 70% en réparations.

Clientèle : toute la Loire-Atlantique et départements limitrophes

7, rue Leclanché, route de Thouaré
44980 Ste Luce/Loire

☎ 02 40 72 61 77